

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell B30
Typ B30-757
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-Ø/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B30-757 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	750	2000	9/2011
X5	B30-757 X5/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	750	2000	9/2011
X5	B30-757 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	750	2000	9/2011
W1	B30-757 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	750	2150	9/2011
W1	B30-757 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	750	2150	9/2011
W1	B30-757 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	750	2150	9/2011
W1	B30-757 W1/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	750	2150	9/2011
D3	B30-757 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2150	9/2011
D3	B30-757 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2150	9/2011
D3	B30-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150	9/2011
D3	B30-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2150	9/2011
W4	B30-757 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	750	2150	9/2011
W4	B30-757 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	750	2150	9/2011
T3	B30-757 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	750	2150	9/2011
W4	B30-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	750	2150	9/2011
W4	B30-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	750	2150	9/2011
W4	B30-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	750	2150	9/2011
W4	B30-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	750	2150	9/2011
W4	B30-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	750	2150	9/2011
W4	B30-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	750	2150	9/2011
W5	B30-757 W5/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	800	2150	9/2011
W5	B30-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2150	9/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48752
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B30-757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17EH2+
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	38	750	2000
5/112	35	750	2150
5/120	35	800	2150
5/108	45	750	2150
5/114,3	35	750	2150
5/114,3	45	750	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	35	800
5/114,3	195/40R17	45	750
5/100	195/40R17	38	750
5/108	195/40R17	45	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/60R17	45	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,835 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen



Beschreibung	-	09.11.2011
Radzeichnung	B30-757	01.09.2011
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Radzeichnung	B30-757 Bl.1/2	01.09.2011
	mit Änderung vom	26.05.2014
Radzeichnung	B30-757 Bl. 2/2	01.09.2011
	mit Änderung vom	23.05.2014
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Juli 2014

Bohlander

00213992.DOC